

5

**SNELWEGERFGOED****E314 EN AS?**

Pamflet voor een betoging tegen de A24 in Hasselt (vermoedelijk midden jaren '70).



Ludieke actie tegen de komst van de A24 (vermoedelijk midden jaren '70).



De E314 loopt weliswaar niet door As, maar heeft toch invloed op de gemeente. Naarmate de bouw van de E39 vorderde, breidde de concessie van de Intercommunale E39 zich uit. De vereniging legde zich toe op de **verdere ontsluiting van Limburg**, door het plannen en bouwen van nieuwe snelwegen, gewestwegen en verbindingswegen.

Naarmate de E39 zijn voltooiing naderde en de plannen voor die extra wegen meer en meer bekend werden, groeide ook het besef van de **enorme impact die de toenemende asfaltering op de natuur en het milieu** heeft. Al was er bij het aanleggen van de E39 weinig of geen protest, die aanleg heeft wel een enorme stimulans betekend voor de milieubeweging in Limburg.

Een van de plannen was de bouw van de A24, een snelweg van Eindhoven over Hasselt en Sint-Truiden naar Hoi. Onder druk van **jarenlange protesten en manifestaties** werd de snelweg niet gebouwd, maar deels als de gewestweg N74 aangelegd. Die N74, de huidige Noord-Zuidverbinding, is momenteel nog steeds een **heet hangijzer** wat betreft de mobiliteit in Limburg...



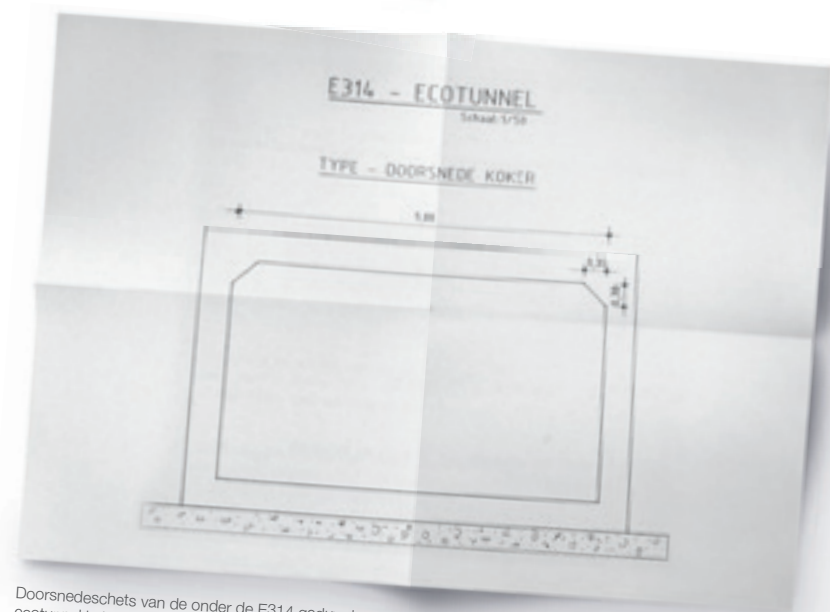
## IMPACT

# E314 EN NATUURBEHOUD

Foto van het pas aangelegde ecoduct (2006).  
© Erwin Christis, RLKM vzw



Ecotunnel in Houthalen-Helchteren/Zonhoven.  
© Wegen & Natuur



Doorsnedeschets van de onder de E314 geduwde ecotunnel in Houthalen-Helchteren/Zonhoven (1999).

De E314 doorkruist in onze provincie o.a. de **natuurreservaten** Ten Haagdoorn, De Teut, de Mechelse Heide, de Maasvallei, etc. Elders in de expo hebben we het over de **versnippering van de natuur** door de E314 en het **protest** tegen de aanleg van nieuwe wegen. De protesteerders konden zeker niet altijd voorkomen dat nieuwe wegen er kwamen, maar ze hebben zeker bijgedragen aan het bewustzijn over de **impact op de natuur**. En dat had positieve gevolgen...

Zo werd in Houthalen-Helchteren een **ecotunnel** onder de E314 gebouwd, die de twee natuurreservaten daar met elkaar in verbinding bracht. In Maasmechelen werd het bekende **ecoduct Kikbeek** aangelegd. Minder bekend is het zogenaamde **ecoveloduct** waar de Bilzerweg (N730) de E314 overbrugt. Deze brug is autovrijgemaakt, enkel fietsers, wandelaars en dieren kunnen er de snelweg oversteken. Via kilometerslange **ecorasters** worden de dieren naar de oversteekplaatsen geleid.

'Ecoveloduct' was woord van de week in april 2004 (via taaltelefoon.be).





## KRANTENKOPPEN

# E314: NATUURBEHOUD EN PROTEST

Een zoektocht naar de E39 en de E314 in oude en recentere kranten levert snel en behoorlijk veel resultaten op. Sinds haar aanleg (en eigenlijk al daarvoor) vormt de snelweg al ruim **50 jaar het onderwerp van talloze nieuwsberichten, lezersbrieven, fotoreportages, etc.** Een bloemlezing van enkele krantenkoppen, met centrale thema's natuurbehoud en protest...

(Het Belang van Limburg,  
22 september 1971)

### Onrust over wegenisprojecten

Natuurbeschermende Limburgse instanties  
Alagen over gebrek aan informatie en eisen inspraak!

Dit motel in Maasmechelen  
kwam er uiteindelijk niet,  
mede door protestacties.  
(Het Belang van Limburg,  
28 mei 1973)

### E-39 motel te Maasmechelen Urbanistische uitbouw flinke stap vooruit

### Autosnelweg verpest Limburgse groenten

(Het Belang van Limburg,  
29 april 1989)

### Chauffeurs moeten door wildtunnels in Opgrimbie

Eerste ecoduct voor dussen en reën over E314

(Het Belang van Limburg,  
20 december 2003)

(Het Belang van Limburg,  
18 april 1996)

Geen kans op E314 hangt voor groeiende lawaanvlinder

### «Het wordt hier zo druk als op snelweg naar zee»

### Eerste Vlaams ecoduct komt in Maasmechelen

(Het Belang van Limburg,  
20 december 2003)

### Limburg krijgt eerste nationaal natuurpark

(Het Belang van Limburg,  
22 oktober 1998)

Eco-ruimte over autosnelweg

### Minder verkeersongevallen met dieren door ecotunnel

(Het Belang van Limburg,  
9 februari 2001)