

5

SNELWEGERFGOED**E314 E313 EN BERINGEN?**

Zicht op het klaverblad van Lummen, richting Nederland (1979).



Zicht op de verkeersturbinen van Lummen, richting Nederland (2018).

De **E314** loopt niet door Beringen. Over het grondgebied van de Limburgse gemeente loopt wel de **E313**, het onderdeel van de Koning Boudewijnsnelweg tussen Antwerpen en Luik. Deze op één na oudste snelweg in België (na de E40 tussen Oostende en Brussel) werd in **1964 volledig opengesteld** voor het verkeer.

Langs de E313 maakt men vanuit Beringen de **aansluiting op de E314** via de verkeerswisselaar van Lummen. Sinds 1973 kan men zo richting Nederland rijden. Zes jaar later, in 1979, opende ook de E314 richting Halen.

Veel mensen spreken vandaag nog steeds over het **'klaverblad' van Lummen**, maar sinds de voltooiing van aanpassingswerken in 2012 staat de wisselaar officieel gekend als een verkeersturbinen.



(Het Belang van Limburg, 7 november 1964)

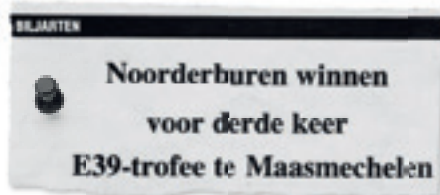


Snelwegen hebben niet zelden een Europees en een nationaal nummer. De schrijver van deze krantenkop vergiste zich: de E39 liep niet door Paal. (Het Belang van Limburg, 10 maart 1973)

6

NAUWER BIJ ELKAAR

E314: MIDDEL TOT VERBINDING...



(Het Belang van Limburg,
7 juni 1979)



(Het Belang van Limburg,
4 november 1964)



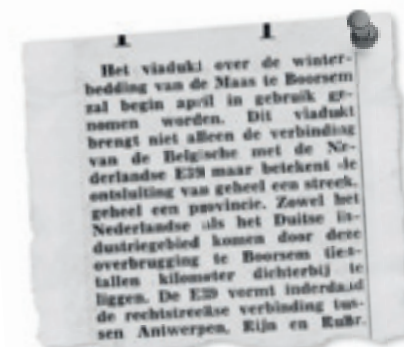
(Het Belang van Limburg,
10 april 1973)



Vlagje, uitgedeeld bij de officiële opening van de brug over de Maas. (1973)



(Het Belang van Limburg,
20 mei 1988)



(Het Belang van Limburg,
17 maart 1973)

Het Europese verhaal van de E39/E314 lees je elders in deze expo. Hoewel het grensoverschrijdende aspect van de snelweg niet overschat mag worden (de snelweg wordt toch vooral gebruikt door 'nationaal' verkeer), heeft de E314 voor **verbinding** gezorgd. Niet enkel in Limburg zelf, maar ook tussen België en haar buurlanden Nederland en Duitsland.

Gouverneur Roppe drukte in 1968 zijn wens uit dat de E39 "als drielandenweg, drie landen nauwer bij elkaar [moge] brengen"...

Vijf jaar later kwam zijn wens uit: via de E39 werd de verbinding gemaakt met het Nederlandse mijnbouwgebied, de streek rond Aken en Keulen en, iets later, het centrum van het land.



IN ACTIE

E314: PLAATS VAN EN OVER PROTEST EN TEGENSTELLINGEN...



Natuur- en milieubewegingen kwamen al snel na de aanleg van de E39 in **actie** tegen de verdere betonning en asfaltering van Limburg. De reeds aangelegde E39 zorgde voor **verdeeldheid** en vormde niet zelden het strijdtoneel voor andere **protestacties...**



Op het E314-asfalt rustende mijnwerkers tijdens de stakingen (1990).
(© Tony van Galen)

Protest op de E39, tegen de mijnsluitingen (eind jaren '80).



Buurt Hengelhoef blokkeert snelweg.
(Het Belang van Limburg, 18 december 2000)

Protesteersers tegen de mijnsluitingen blokkeerden de E314 meermaals (1990).
(© Tony van Galen)



(Het Belang van Limburg, 22 september 1971)



(Het Belang van Limburg, 20 oktober 1975)