

5

SNELWEGERFGOED

E314 EN GENK

Wegwerkzaamheden
aan de E39 tussen
Zolder en Genk
(2 oktober 1970).
(© Fotoarchief
Heidebloemke Genk)



Aanleg van de brug
over de Emile Van
Dorenlaan (1969).
(© Fotoarchief
Heidebloemke Genk)

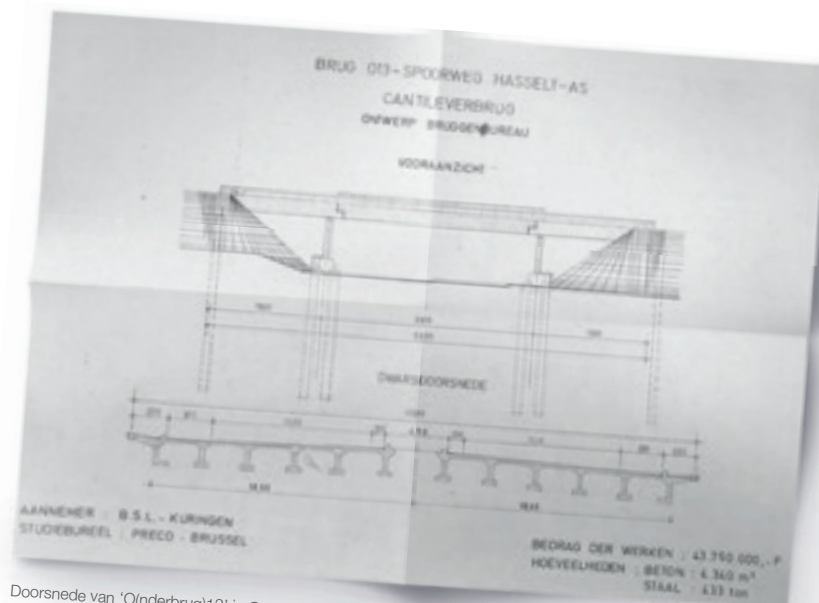
Opmerkelijke aankondiging in
Het Belang van Limburg
(12 december 1968).



De vakken IV (Genk tot Genk-Oost) en V (Genk-Oost tot de Mechelse Heide) van de E314 hebben een **lengte van zo'n 8,5 km** op het grondgebied van de stad Genk.

De E314 telt in Genk **twee op- en afritten** 'Genk-centrum' (31) en 'Genk-Oost' (32). Maar liefst **12 keer** rijdt je in Genk op de E314 onder (8x) of over (4x) andere wegen.

Voor de aanleg van de E314 werden in totaal niet minder dan **990 onteigeningen** uitgevoerd op Genks grondgebied. Dat was een aandeel van ruim **40%** van alle geplande onteigeningen tussen Lummen en Boorseme!



Doorsnede van 'Onderbrug13' in Genk.

6

GOEDE ONTSLUITING

E314 EN DE ECONOMIE

(Het Belang van Limburg,
22 december 1965)



(Het Belang van Limburg,
21 juni 1973)



Voor de financiering van de aanleg van de E39 deed men ook beroep op de bevolking, die een lening bij het Wegenfonds kon afsluiten.
(Het Belang van Limburg, 23 juni 1970)



Midden jaren '60 werd beslist dat de mijn van Zwartberg gesloten zou worden. Ook voor de andere mijnen in Belgisch Limburg zag de toekomst er niet bepaald rooskleurig uit. Het aantrekken van nieuwe industrieën, om de impact van de sluitingen op te vangen, vereiste een **goede ontsluiting**, die er op dat moment nog niet was. De bouw van de E39 bracht hier verandering in. “Niet alleen verkeerstechnisch, maar vooral in het kader van de economische reconversie van Limburg zal deze nieuwe snelweg essentieel van nut zijn”, merkte minister van Openbare Werken **De Saeger** in 1968 al op.

Tijdens zijn ambtsperiode kwam de snelwegbouw in België in een **stroomversneling**. Na de reconversie konden heel wat Limburgers zich via de snelweg aanzienlijk **makkelijker en sneller verplaatsen** van en naar hun werk. In de loop der decennia vestigden verschillende nieuwe industrieën en bedrijven zich op de industrieterreinen en incubatoren in de omgeving van de E314 in Limburg.



UITDAGINGEN

E314, TECHNIEKEN EN DE TECHNOLOGISCHE VOORUITGANG

De bouw van de E39 bracht verschillende **uitdagingen** met zich mee. De snelweg liep door een gebied waar regelmatig **mijnverzakkingen** plaatsvonden. Om te vermijden dat het wegdek daardoor zou barsten, werd gebruik gemaakt van **koolstofverhardingen**, die flexibel genoeg waren om lichte verzakkingen te doorstaan. De vele **bruggen** boven en onder de E314 werden om die reden ook voorzien van **aangepaste funderingen**.

Grote (of kleine) uitdagingen zoals de aanleg van een snelweg, een brug of een tunnel stimuleren **technologische vooruitgang**. Kennis en onderzoek spelen hierin een cruciale rol. Na de stopzetting van de steenkoolindustrie rezen in de mijnstreek heel wat zogenaamde **incubatoren** uit de grond, ter stimulering van onderzoek naar nieuwe technieken en materialen. Ontdek in Genk bijvoorbeeld de **T2-campus** in het **Thor Park**.

Speciale brugfundering om mijnverzakkingen te compenseren (1970).



Aangepast zwaar materiaal voor de aanleg van de E39 (Waterschei, 1969).
© Fotoarchief Heidebloemke Genk