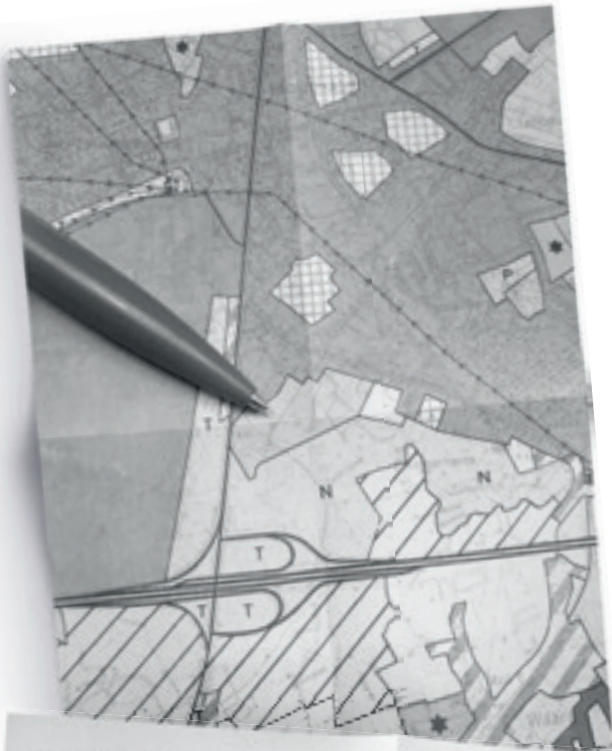
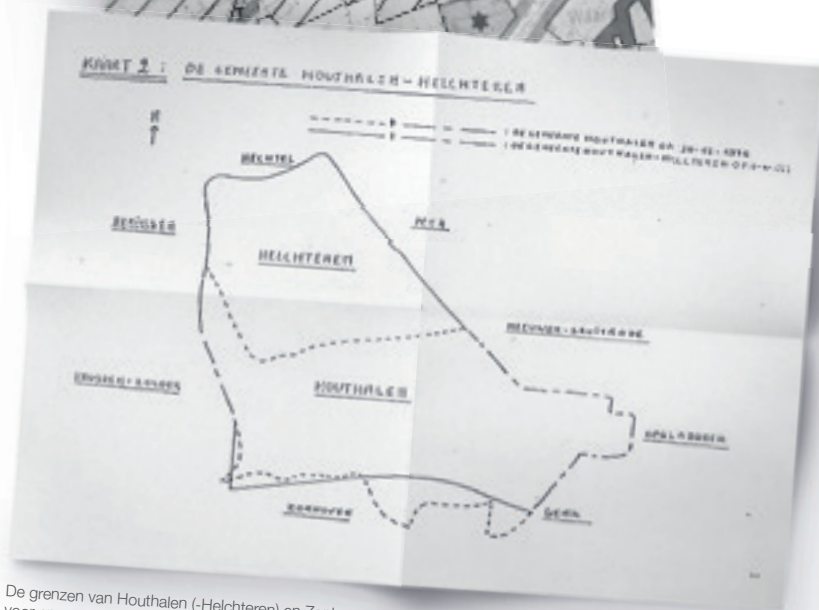


5

SNELWEGERFGOED**E314 EN HOUTHALEN-HELCHTEREN**

De locatie van de geplande helikopterhaven in Houthalen op het Gewestplan (1979).



De grenzen van Houthalen (-Helchteren) en Zonhoven voor en na de gelijktrekking met de E39.

**E-39 werd glijbaan
te Houthalen**
Twee gewonden en een hele hoop schroot

Uit een krant van 1973.

Vak III van de E314 (Zonhoven/Houthalen tot Genk) heeft een lengte van **6,22 km** en werd aangelegd tussen 1969 en 1973.

Vanaf 1 januari 1977 werd omwille van praktische redenen **de grens tussen Houthalen (-Helchteren) en Zonhoven gelijkgetrokken** met de E39. Vijf inwoners van Zonhoven woonden plots in Houthalen, dat wel ruim 400 hectare kleiner werd door de grenswijziging.

In 1991 opende in Houthalen-Helchteren de **eerste officiële carpoolparking** van Vlaanderen. In 1998-1999 werd een **ecotunnel** geplaatst onder de E314 om de door de snelweg doorsneden natuurreservaten 'De Teut' en 'Ten Haagdoorn' beter bereikbaar te maken voor dieren.

Bij de aanleg van de snelweg werd een heuse **helikopterhaven** ingepland in Houthalen, voor de 'bediening' van de E314 en E313 door de hulp- en pechdiensten. Die haven kwam er echter niet. Vandaag de dag is het kantoor van district West-Limburg van het Agentschap Wegen en Verkeer er gevestigd.

6

VOORBEELDEN

E314 EN CLEANTECH

Eind jaren 1960, bij de aanleg van de E39, rekende de wereldwijde economie voor haar energie quasi volledig op **fossiele brandstoffen**: aardolie, aardgas en kolen. Dat de eerste steenkoolmijn van Limburg in 1966 de deuren sloot, was misschien een teken aan de wand dat dat onmogelijk zo kon blijven?

De **oliecrisis van 1973**, met de autoloze zondagen als gevolg, maakte pijnlijk duidelijk hoe afhankelijk onze economie van fossiele brandstoffen was. Sindsdien zijn enorme sommen geld gestoken in de zoektocht naar **schone energie** en de ontwikkeling van **alternatieve, duurzame technologieën**.

Hiernaast staan enkele voorbeelden van groene of alternatieve energie. Ken je ze allemaal?



7

KELCHTERHOEF

E314 EN WATERSPORTEN



De boot die 'De Plas' in Kelchterhoef uitbaggerde (1970).



Gouverneur Roppe zette de baggerboot in werking op 11 mei 1970.



Zeilers op de 'Plas' (1975).

In 1970 werd een **360 ton zware boot** in een uitgegraven put in de Houthalense heide gemonteerd. De baggerboot zou er de komende maanden zowat **1,5 miljoen kubieke meter zand opspuiten** voor de aanleg van de E39.

Het zand werd door een kilometerslang **netwerk van pijpleidingen** gestuwd tot aan de plaats waar het nodig was. De gemeenteraad had de opdracht gegeven om het uit te baggeren meer een bepaalde vorm te geven, namelijk die van de **'Plas'** zoals ze er vandaag nog bijligt. In 1973 sloot vzw 'De vrienden van Kelchterhoef' een overeenkomst met de Intercommunale E39 voor het beheer en uitbating van de zandwinningsput. Vrijwel meteen vond **zeilclub V.V.W. Kelchteren** daar haar thuisbasis



(Het Belang van Limburg, 12 mei 1970)