

5

SNELWEGERFGOED

E314 EN HEUSDEN-ZOLDER



Officiële opening van het vak Lummen-Zolder (1971).



Luchtfoto van het klaverblad in Lummen en de brug over het Albertkanaal (1971).

De vakken I (Lummen tot Zolder) en II (Zolder tot Houthalen) van de E314 lopen over het grondgebied van Heusden-Zolder. In Zolder waren **419 onteigeningen gepland** voor de aanleg van de snelweg. De werken aan vakken I en II hadden plaats tussen 1 april 1969 en 12 februari 1973.

Bezoekers van het **Wereldkampioenschap Wielrennen** in 1969 konden hun auto tijdens het evenement parkeren op de in aanleg zijnde bedding van de autosnelweg. Het WK werd dat jaar deels gereden op het **Circuit van Zolder** (opgericht in 1963), dat dankzij een **eigen afrit** veel toegankelijker werd.

Baron de Villenfagne de Vogelsanck moest redelijk wat **grond afstaan** voor de aanleg van de E314. 'In ruil' kreeg hij een op- en afrit (28, Zolder), vlak aan zijn kasteel gelegen.

Enkele jaren geleden werd langs de E314 in Heusden-Zolder een **volledig vernieuwd tankstation** geopend. Het oude tankstation werd daar vrij snel na de opening van de E314 in 1973 gebouwd.

6

(HOE) KAN HET ZO VERDER?

E314 EN MOBILITEIT



De eerste file in België:
stapvoets naar Expo '58.
(© RR)



De zoveelste file
op de E314 (2018).
(© GVA)

AANTAL PLAATSEN OP CARPOOLPARKINGS IN DE MIJNSTREEK

	Berlingen	Heusden-Zolder	Heulemeersch	Maarssele
Personen-voertuigen	115	48	125	110
Personen met een handicap	0	3	0	4
Motoren	7	4	7	7
Fietsonstalling	48	17	24	17

- » Het **autobezit in België** steeg enorm: in de tijd van Expo '58 waren er ca. **500.000** voertuigen. Nu zijn dat er ongeveer **6 miljoen!**
- » **Twee, drie of zelfs meer auto's** per gezin zijn geen uitzondering meer.
- » In **1965**, nog voor de aanleg van de E314, rolde in Genk al de **100.000^{ste} Ford** van de band.
- » Uit onderzoek naar verplaatsingsgedrag is gebleken dat bijna **12%** bestaat uit louter brengen of halen van personen (bv. woon-schoolverkeer).
- » **25%** van het verkeer in een stad is 'parkeerzoekverkeer'.
- » De **files breiden uit**: we staan met zijn allen meer en langer stil. Het was trouwens Expo '58 die de eerste file naar België bracht.
- » Circulatieplannen, **autovrije zones** en **lage emissiezones (LEZ)** zijn ondertussen goed ingeburgerde begrippen.

7

EEN 'KUNSTWERK'

E314-BRUG OVER HET ALBERTKANAAL IN ZOLDER

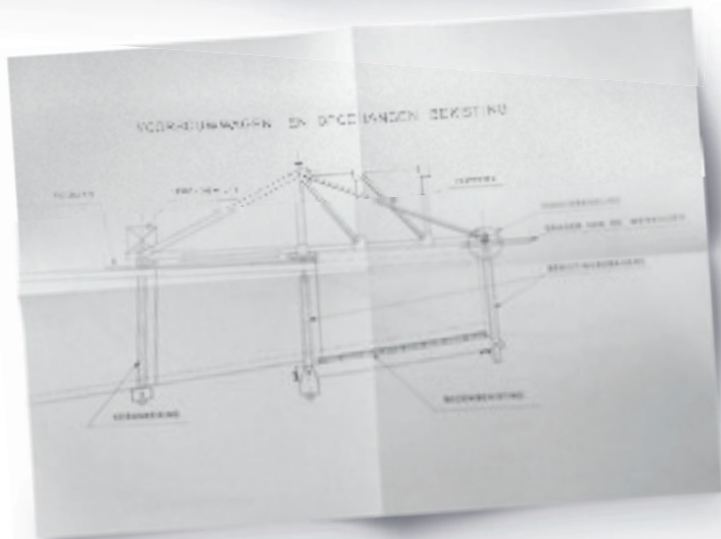
Bouw van de brug (1969).



Tekening van de afgewerkte brug (1969).



Schets van het zwevende voorbouwsysteem dat gebruikt werd.



De brug over het Albertkanaal was het eerste 'kunstwerk' van de E39 dat gemaakt werd. De bouw ervan startte op 18 november 1968 en werd nog geen jaar later, op 30 september 1969, afgerond.

De **middenoverspanning**, met een vrije lengte van 103,14 meter, werd vanaf de twee oevers naar elkaar toe gebouwd via een zogenaamd **voorbouwsysteem**. Daardoor moest men geen moeilijk te installeren steigerconstructies bouwen, met een lager kostenplaatje als gevolg. En bleef het waterverkeer verzekerd. Enkele maanden na het verbinden van de twee helften werd de stevigheid van de brug getest: 36 vrachtwagens, elk 25 ton zwaar, reden op de brug, die maar 7 cm doorboog. Test geslaagd!

Vandaag worden de bruggen over het Albertkanaal **verhoogd** (om grotere schepen door te kunnen laten varen). Om verkeers hinder te beperken wordt het verkeer over een tijdelijke **noodbrug** langs de originele brug geleid.