

5

SNELWEGERFGOED**E314 EN MAASMECHELEN**

Start van de grondwerken van vak VI van de E39 in Maasmechelen.



In Maasmechelen werd in 1979 het vijfde E39-bijartoernooi georganiseerd.



Protest bij de officiële opening van de brug over de Maas en het Julianakanaal. (© Stichting Erfgoed Eisden)



De vakken V (Genk-Oost tot de Mechelse Heide) en VI (Mechelse Heide tot de grens met Nederland) van de E314 lopen over het grondgebied van Maasmechelen. Voor de aanleg van de snelweg moesten **63 onteigeningen gebeuren in Opgrimbie, 402 in Mechelen-aan-de-Maas en 481 in Boorsem**. De werkzaamheden hadden plaats tussen 1971 en 1973.

Over het **ecoduct Kikbeek** leer je elders in deze expo. Nog bijzonder aan de E314 in Maasmechelen zijn de **bruggen** over de Zuid-Willemsvaart en die over de Maas en het Julianakanaal in Nederland. Die laatste brug wordt ook wel de **Scharbergburg** genoemd en is de enige snelwegbrug tussen België en Nederland.

Bij de officiële inhuldiging in 1973 was 'het gewone volk' niet uitgenodigd. Zij besloten dan maar enkele dagen ervoor **zelf een officieuze opening** te organiseren...

Aankondiging voor de 'officieuze' opening van de brug over de Maas. (Het Belang van Limburg, 10 april 1973).

«Kom eens over de brug»
Zondag 15 april «Open deur dag» bij gelegenheid van openstelling van E39-tiadukt

Volledige openstelling van de E39 tussen Lummen en Nederland (1973).



Historische dag

6

ECODUCT KIKBEEK**E314 EN HET ECODUCT**

Foto van het pas aangelegde ecoduct (2006).
© Erwin Christis, RLKM vzw



Doorsnedeschets van de onder de E314 geduwde ecotunnel in Houthalen-Helchteren/Zonhoven (1999).

In 2005 werden in Vlaanderen de eerste **twee ecoducten** afgewerkt: De **Warande** in het Vlaams-Brabantse Meerdaalwoud en ecoduct **Kikbeek** in Maasmechelen. Van-
daag telt Vlaanderen **vijf officiële ecoducten**. Verkeersaders zoals een snelweg zorgen voor versnippering van de natuur en beperken dieren in hun verplaatsing, wat tot natuurverarming leidt. Dankzij een ecoduct (of andere wildpassages over of onder wegen) wordt de **natuur 'ontsnippered'** en kunnen dieren zich vrijer verplaatsen.

Sinds de aanleg van ecoduct Kikbeek in Maasmechelen is het aantal **aanrijdingen met wilde dieren** aanzienlijk gedaald. Langdurige **monitoring** van de bewegingen over het ecoduct, dat niet voor mensen bedoeld is, leert dat niet enkel **grote dieren** zoals vossen, reeën en everzwijnen gebruik maken van de oversteekplaats, maar ook **kleinere en zeldzamere beestjes** zoals de Gladde Slang en ruim 100 verschillende **spinnensoorten**.

(Het Belang van Limburg, 20 december 2003)



7

GRONDSTOFFEN**E314, EXPORT EN DOUANE**

Groepsfoto van het douanepersoneel van Boorseem (tweede helft jaren '80).
© Het Belang van Limburg



In de Maasvallei worden al eeuwen **grondstoffen ontgonnen** (ontdek er meer over in de 'Exportwandeling') voor talloze doeleinden. Een aanzienlijk deel van de grondstoffen werd en wordt nog steeds **geëxporteerd naar het buitenland**.

De nakende opening van de Europese binnengrenzen trof alle grensgemeenten (Het Belang van Limburg, 7 augustus 1992).

Aan de grens van België met Nederland lag het **douanekantoor van Boorseem**, dat het goederen- en personenvervoer over de E314 nauwlettend in de gaten hield. Het kantoor ging open in 1972, en na de opstelling van de Europese grenzen in 1993 deed het, tot in 2010, nog dienst als **hulpkantoor van de belastingen**. In 2014 werden de gebouwen **gesloopt** en maakten ze plaats voor **parkeergelegenheid** voor vrachtwagens.

De grens België-Nederland werd grotendeels vastgelegd met het Verdrag van Londen (19 april 1839).

